

АКТ
приемки выполненных работ по оценке соответствия лифтов

г. Тюмень
местонахождение

« 27 » марта 2026 г.
дата

Рабочая комиссия, назначенная

НО «ФКР ТО»

наименование организации-заказчика, назначившей рабочую комиссию

решением (приказом) № 0096-ОД

от « 19 » марта 20 26 г.
дата

в составе

Председателя

представителя заказчика

Заместитель директора НО «ФКР ТО» Евдокимов К.Ф.

должность, фамилия, имя, отчество

членов комиссии:

представителя органа Исполнительной
власти и органа местного
самоуправления

Представитель Департамента ЖКХ ТО

Заместитель директора МКУ «СТК» Серов В.А.

должность, фамилия, имя, отчество

Начальник отдела технического контроля НО «ФКР ТО» Бытов А.В.

Главный специалист отдела

представителя заказчика

технического контроля НО «ФКР ТО» Черепанов А.А.

должность, фамилия, имя, отчество

представителя организации,
осуществляющей управление
многоквартирным домом

Представитель ООО «УК «Вектор»

должность, фамилия, имя, отчество

уполномоченного представителя от
собственников помещений (в
соответствии с решением общего
собрания собственников)

фамилия, имя, отчество

составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчиком ООО ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»

наименование подрядной организации

предъявлены комиссии к приемке выполненные работы по оценке соответствия лифтов техническому регламенту Таможенного союза 011/2011 «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) в соответствии с Договором от 05.12.2025г. № 254/25 (далее – Договор).

2. Стоимость работ согласно Договору по многоквартирному жилому дому:

обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8.

(полный адрес в соответствии с Краткосрочным планом реализации региональной программы)

Составляет 31 820 (Тридцать одна тысяча восемьсот двадцать руб.) 00 коп., (в т.ч. НДС 5%), из них:

(стоимость прописью)

2.1.	по лифту № 1 на 9 остановок, установленный в подъезде № 1, заводской номер лифта – 345225 15 910 (Пятнадцать тысяч восемьсот десять руб.) 00 коп., (в т.ч. НДС 5%)
	(стоимость прописью)
2.2.	по лифту № 2 на 9 остановок, установленный в подъезде № 2, заводской номер лифта – 345226 15 910 (Пятнадцать тысяч восемьсот десять руб.) 00 коп., (в т.ч. НДС 5%)
	(стоимость прописью)

3. Стоимость работ согласно Договору по многоквартирному жилому дому:

обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8.

(полный адрес в соответствии с Краткосрочным планом реализации региональной программы)

Составляет 31 820 (Тридцать одна тысяча восемьсот двадцать руб.) 00 коп., (в т.ч. НДС 5%), из них:

(стоимость прописью)

3.1.	по лифту № 1 на 9 остановок, установленный в подъезде № 1, заводской номер лифта – 345225 15 910 (Пятнадцать тысяч восемьсот десять руб.) 00 коп., (в т.ч. НДС 5%)
	(стоимость прописью)
3.2.	по лифту № 2 на 9 остановок, установленный в подъезде № 2, заводской номер лифта – 345226 15 910 (Пятнадцать тысяч восемьсот десять руб.) 00 коп., (в т.ч. НДС 5%)
	(стоимость прописью)

4. Работы по капитальному ремонту осуществлены в сроки:

Начало выполнения работ

(дата заключения договора)

05.12.2025 г.

дата, месяц, год

Плановое окончание работ

(дата окончания работ по договору)

01.06.2026 г.

дата, месяц, год

Фактическое окончание работ

(дата подписания последнего Акта освидетельствования, соответствующего требованиям Технического регламента ТС 011/2011, ГОСТов и других действующих нормативных актов Российской Федерации, условиям договора)

16.03.2026 г.

дата, месяц, год

5. Качество выполненных работ соответствует требованиям, установленных Договором. Недостатки выполненных работ не выявлены. Работы выполнены в полном объеме, что подтверждается Актами освидетельствования № 3830, 3831 от 16.03.2026 г., которые в комплекте с актами обследования и испытания узлов, деталей и конструкций переданы в полном объеме в соответствии с условиями Договора.

6. Гарантийный срок на результаты выполненных работ в соответствии с п.3 ч.2 ст.182 ЖК РФ составляет 5 (лет) с момента подписания настоящего акта.

7. Настоящий акт составлен в 3 экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

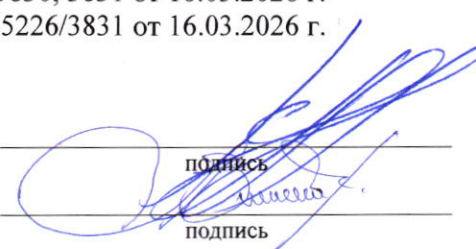
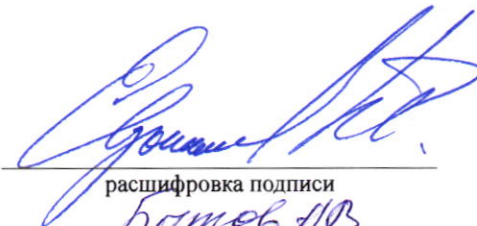

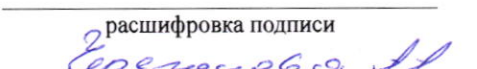
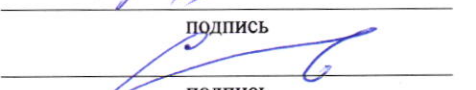
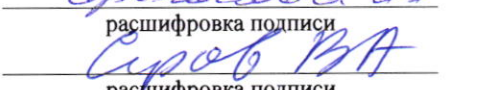
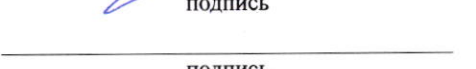
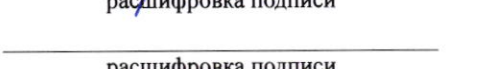
Приложение к акту выполненных работ по оценке соответствия лифтов:

1. Акты освидетельствования № 3830, 3831 от 16.03.2026 г.

2. Протоколы № 345225/3830, 245226/3831 от 16.03.2026 г.

Председатель рабочей комиссии

Члены комиссии

	
подпись	расшифровка подписи
подпись	Ботков ИВ
	расшифровка подписи
	
подпись	расшифровка подписи
	
подпись	расшифровка подписи
	
подпись	расшифровка подписи

От организации-подрядчика

представитель

генеральный директор ООО ИЦ СИБИРЬ Кузьмин Александр Владимирович

должность, фамилия, имя, отчество



Представитель Департамента ЖКХ ТО» не явился. Уведомлен о дате и времени приемки оказанных услуг и (или) выполненных работ.

Представитель ООО «УК «Вектор» не явился. Уведомлен о дате и времени приемки оказанных услуг и (или) выполненных работ.



**НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФОНД КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМОВ
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»
(НО «ФКР ТО»)**

Новгородская ул., д. 10, г. Тюмень, 625048, тел: (3452) 393-107
адрес электронной почты: nofkrto@yandex.ru сайт: fkr72.ru
ОКПО 31439008, ОГРН 1147232010530, ИНН/КПП 7204201389/720301001

19.03.2026 № 01-17-26/02732/1

На № _____ от _____

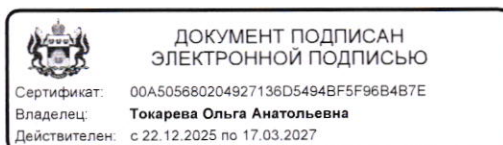
Руководителям организаций
согласно списку рассылки

Уведомление о направлении
представителя для участия в комиссии

В соответствии с Порядком и сроками подписания акта приемки оказанных услуг и (или) выполненных работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме, а также порядка взаимодействия участников подписания такого акта, в том числе с комиссией, осуществляющей приемку оказанных услуг и (или) выполненных работ, утвержденным постановлением Правительства Тюменской области от 02.03.2023 № 78-п, уведомляем о создании комиссий и проведении комиссионной приемки оказанных услуг и (или) выполненных работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах согласно приложению к настоящему письму.

На основании статьи 182 Жилищного кодекса Российской Федерации просим Вас направить в указанное время представителя для участия в комиссионной приемке оказанных услуг и (или) выполненных работ по месту их выполнения.

Приложение на 2 л. в 1 экз.



Заместитель директора

О.А. Токарева

Приложение 2 к письму от

№

Адрес многоквартирного дома:	обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8 (оценка соответствия лифтов требованиям технического регламента Таможенного союза 011/2011 «Безопасность лифтов (ТР ТС 011/2011)»
Дата, время приемки:	27.03.2026 10 часов 15 минут
Договор на оказание услуг и (или) выполнение работ (дата, №):	№ 254/25 от 05.12.2025
Место приемки:	обл. Тюменская, г. Тюмень, ул. Новгородская, д. 10, каб. 425

Состав комиссии по приемке оказанных услуг и (или) выполненных работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме

№ п/п	Состав	Ф.И.О., должность
1	НО «ФКР ТО»	Евдокимов К.Ф., Заместитель директора НО «ФКР ТО»
		Бытов А.В., Начальник отдела технического контроля НО «ФКР ТО»
		Черепанов А.А, Главный специалист отдела технического контроля НО «ФКР ТО»
2	Департамент жилищно-коммунального хозяйства Тюменской области	По согласованию
3	Орган местного самоуправления муниципального образования Тюменской области по месту нахождения многоквартирного дома	МКУ «Служба технического контроля»
4	Представитель (представители) лица, осуществляющего управление многоквартирным домом, и (или) лица, выполняющего работы по содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирном доме (при наличии)	ООО «УК «Вектор» (по согласованию)
5	Лицо (лица), которое (которые) уполномочено (уполномочены) действовать от имени собственников помещений в многоквартирном доме (в случае, если капитальный ремонт проводится на основании решения собственников помещений в этом многоквартирном доме)	Отсутствует

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Уникальный номер записи в РАЛ RA.RU.27ЛФ66

г. Тюмень

«16» марта 2026 г.

АКТ № 3830
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА

Мною, специалистом Коробейниковым Александром Васильевичем
(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

начальника монтажного участка Бычкова М.В.
(должность, Ф.И.О.)

ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень
(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: _____

обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8, п. 1

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) 345225

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ 34582-2019 «Лифты. Правила и методы испытаний, измерений и проверок перед вводом в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.10.2019 N 1039-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

Результат проверок, испытаний и измерений

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 345225/3830 от «16» марта 2026 г.

2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).

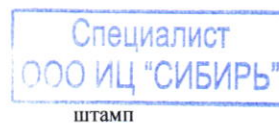
3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.

6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист _____ / Коробейников А.В. /
подпись Ф.И.О.



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

_____ / Бычков М.В. /
подпись Ф.И.О.

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

_____ / Ястребов Е.А. /
подпись Ф.И.О.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Уникальный номер записи в РАЛ RA.RU.27ЛФ66

Протокол № 345225/3830

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8, п. 1

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 345225

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, МЛМ-ЛП (ЛП-0401К1); Сведения о производителе лифта: ОАО
«Могилевлифтомаш»; фактический адрес: Республика Беларусь, 212789, г. Могилев, проспект Мира 42, тел: (+375 222)74-08-
33, юридический адрес: Республика Беларусь, 212789, г. Могилев, проспект Мира 42, тел: (+375 222)74-08-33,
номинальная грузоподъемность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъема 22,4 м.
Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 42 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ 34582-2019

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнившей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/18-12-2025/489766013	18.12.2025	17.12.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок MI 3102HCL	11410802	С-ВЯ/26-12-2025/492675904	26.12.2025	25.12.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/20-11-2025/482848998	20.11.2025	19.11.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/20-11-2025/482848982	20.11.2025	19.11.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/16-04-2025/426191005	16.04.2025	15.04.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	С-В/27-01-2026/498913472	27.01.2026	26.01.2027	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/13-10-2025/473183666	13.10.2025	12.10.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1	18100830	С-ВЯ/15-10-2025/474382768	15.10.2025	14.10.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/25-12-2025/492254105	25.12.2025	24.12.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного
технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	V		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3	V		
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			V
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	V		

* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

** Для лифтов, на которых проведена модернизация.

*** Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ 34582-2019, В.2.1

№ п.п.	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным, указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным, указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.57.00.000 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170-08 ОАО «Могилёвлифтмаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «Монолит»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «Монолит»	соответствует	соответствует

Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований

№ п.п.	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ 33984.1-2016	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности остановки кабины лифта установленным требованиям	5.12.1.1.4	V		
2.	Наличие правил пользования лифтом и табличек со сведениями	5.1.2	V		
3.	Расположение кабины и противовеса (уравновешивающего груза) лифта в одной шахте	5.2.5.1.2	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.5.2.2.1; проектная документация по установке лифта	V		
5.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.5.2.3; проектная документация по установке лифта			V
6.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям (плоские или формованные стеклянные панели должны быть изготовлены из многослойного стекла)	5.2.1.8.3			V
7.	Наличие ловителей на противовесе (уравновешивающем устройстве), в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.4			V
8.	Соответствие установки аварийных дверей установленным требованиям при расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11м и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.3.1; проектная документация по установке лифта			V
9.	Соответствие высоты и ширины внутренней вертикальной поверхности шахты лифта или фартука ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.5.3.2, перечисление а)	V		
10.	Наличие ограждения противовеса (уравновешивающего груза) и его соответствие установленным требованиям	5.2.5.5.1, перечисления а) – f), h)	V		
11.	Наличие ограждения между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.5.5.2.1; 5.2.5.5.2.2			V
12.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.5.6.1.1	V		
13.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, установленным требованиям	5.2.5.7	V		
14.	Соответствие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, установленным требованиям	5.2.5.7.5, перечисление d)			V
15.	Возможность перемещения кабины (противовеса) по направляющим на расстояние не менее чем на 0,10 м при нахождении на полностью сжатых буферах противовеса (кабины) лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения	5.2.5.6.2	V		
16.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 0,5 м от уровня верхнего этажа до верхнего буфера для лифтов с позитивным приводом	5.2.5.6.3.1			V
17.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.5.6.3.2			V
18.	Наличие двери приямка для доступа в приямок глубиной 2500 мм	5.2.2.4			V
19.	Наличие предупреждающих надписей снаружи шахты около дверей доступа и аварийных дверей	5.2.4.2			V
20.	Соответствие высоты и ширины в свету двери для доступа в приямок установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление а)			V
21.	Наличие стационарного или приставного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной менее 2500 мм	5.2.2.4	V		
22.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.5.8.1; 5.2.5.8.3	V		
23.	Соответствие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, установленным требованиям	5.2.5.8.3, перечисления e) -g)			V
24.	Соответствие вертикального расстояния между уровнем пола приямка и башмаками, щитами под порогом кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины при нахождении кабины в крайнем нижнем положении установленным требованиям	5.2.5.8.2, перечисления а). b)	V		
25.	Наличие в приямке несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.1.5.1, перечисление а)	V		
26.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.1.5.1, перечисление а); 5.12.1.11.1			V
27.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту	5.2.1.2.1; 5.2.1.2.3	V		
28.	Наличие стационарного управления лифтом из приямка, расположенного в пределах 0,30 м от пространства безопасности	5.2.1.5.1, перечисление b)	V		
29.	Наличие в приямке выключателя освещения шахты и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.1.5.1, перечисление d)			V
30.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность, соответствующую установленным требованиям	5.2.1.4.1	V		
31.	Наличие устройства экстренного вызова или возможность подключения к двухсторонней переговорной связи с обслуживающим персоналом в местах, где существует риск для персонала быть заблокированным	5.2.1.6; 5.12.3.1	V		
32.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.1, перечисление c); 5.10.1.3.2	V		
33.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, модель. Идентификационный номер ловителей, допустимая максимальная улавливаемая масса и скорость) на ловителях	5.6.2.1.1.3	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины установленным требованиям	5.2.5.3.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		
36.	Соответствие горизонтального расстояния между створками двери кабины и створками двери шахты установленным требованиям	5.2.15.3	V		
37.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.3.4.3			V
38.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса (уравновешивающего груза) установленным требованиям	5.2.5.5.1, перечисление h)	V		
№ протокола		345225/3830	всего страниц протокола		9
			страница протокола		2

39.	Наличие стационарного электрического освещения пространства перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.2.2.2	V	
40.	Соответствие безопасного доступа персонала в пространство для размещения машинного оборудования лифта установленным требованиям	5.2.2.5, перечисления а) -с). е). f)		V
41.	Соответствие габаритной ширины приставной лестницы и глубины ступеней установленным требованиям	5.2.2.5 перечисление d)	V	
42.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.2.1.2.1; 5.2.1.3		V
43.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.2.1.7	V	
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.2.1.8.9	V	
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.2.1.8.9		V
46.	Наличие предупреждающих надписей снаружи дверей и люков для доступа в машинное и блочное помещения	5.2.4.1		V
47.	Соответствие размеров двери для доступа в машинное помещение установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление а)	V	
48.	Соответствие размеров люка для доступа в машинное и блочное помещения установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление с)		V
49.	Наличие груза, уравнивающего крышки люков для доступа в машинное и блочное помещения	5.2.3.2, перечисление с)		V
50.	Соответствие размеров двери для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление b)		V
51.	Соответствие двери для доступа в машинное и блочное помещения установленным требованиям	5.2.3.3, перечисления а) – с)	V	
52.	Соответствие запирания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.2.3.3, перечисление с)	V	
53.	Наличие зон обслуживания у машинного оборудования в машинном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.2.6.3.2.1	V	
54.	Соответствие размеров проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.2.6.3.2.2	V	
55.	Наличие зоны обслуживания оборудования в блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.2.6.7.1.1		V
56.	Соответствие размеров проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.2.6.7.1.1	V	
57.	Наличие в машинном помещении, пол которого имеет несколько уровней, переносной или стационарной лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.2.6.3.2.4		V
58.	Наличие в машинном помещении свободного пространства высотой не менее 0,30 м над неогражденными вращающимися частями привода лифта и неогражденными отводными блоками	5.2.6.3.2.3	V	
59.	Наличие в блочном помещении свободного пространства высотой не менее 0,30 м над неогражденными отводными блоками	5.2.6.7.1.2		V
60.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.2.6.3.3; 5.2.6.7.2	V	
61.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.2.6.3.3	V	
62.	Наличие возможности идентифицировать составные части каждого лифта, если в одном машинном/блочном помещении находится оборудование разных лифтов	5.2.1.1.2	V	
63.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола в проходах к зонам обслуживания в машинном помещении	5.2.1.4.2	V	
64.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 200 лк на уровне пола в зонах обслуживания в машинном помещении	5.2.1.4.2	V	
65.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление а) 5.10.8.2	V	
66.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола в проходах к зонам обслуживания в блочном помещении	5.2.1.4.2		V
67.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 200 лк на уровне пола в зонах обслуживания в блочном помещении	5.2.1.4.2		V
68.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление а) 5.10.8.2		V
69.	Наличие в машинном помещении не менее одной электрической розетки для каждой зоны обслуживания с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.2, перечисление b)	V	
70.	Наличие в блочном помещении не менее одной электрической розетки для каждой зоны обслуживания с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.2, перечисление b)		V
71.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление с); 5.12.1.11.1		V
72.	Наличие надписей (пиктограмм) на главном выключателе и выключателе освещения, позволяющих их легко идентифицировать	5.2.6.2.1	V	
73.	Соответствие размеров зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания в шахте установленным требованиям	5.2.6.4.1.2; 5.2.6.4.2.1	V	
74.	Наличие информационной таблички, содержащей необходимые инструкции по работе	5.2.6.4.1.3	V	
75.	Наличие в шахте свободного пространства над неогражденными вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.2.6.4.2.2		V
76.	Соответствие условий обслуживания и проверки машинного оборудования, проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.2.6.4.3.1		V
77.	Наличие смотрового люка в стенках купе кабины и его соответствие установленным требованиям	5.2.6.4.3.3		V
78.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке машинного оборудования, проводимых в прямке, установленным требованиям	5.2.6.4.4.1; 5.2.6.4.4.2		V
79.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке машинного оборудования, расположенного в шахте, проводимых снаружи шахты, установленным требованиям	5.2.6.4.6		V
80.	Наличие в пространстве для машинного оборудования не менее одной электрической розетки для каждой зоны обслуживания с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.2, перечисление b)	V	
81.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола в проходах к зонам обслуживания в пространствах для размещения машинного оборудования	5.2.1.4.2	V	
82.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 200 лк на уровне пола в зонах обслуживания в пространствах для размещения машинного оборудования	5.2.1.4.2	V	
83.	Соответствие расположения выключателя освещения пространства для машинного оборудования установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление а); 5.10.8.2	V	
84.	Наличие шкафа для размещения машинного оборудования снаружи шахты	5.2.6.5.1.1		V
85.	Отсутствие в шкафу для размещения машинного оборудования коммуникаций и оборудования, не относящихся к лифту	5.2.6.5.1.1		V
86.	Соответствие сплошного ограждения шкафа для размещения машинного оборудования снаружи шахты установленным требованиям	5.2.6.5.1.2		V
87.	Соответствие двери шкафа для размещения машинного оборудования снаружи шахты установленным требованиям	5.2.6.5.1.3		V
88.	Соответствие размеров зоны обслуживания перед шкафом для размещения машинного оборудования установленным требованиям	5.2.6.5.2; 5.2.6.4.2		V
89.	Наличие панели управления, содержащей устройства для выполнения снаружи шахты всех операций по эвакуации пассажиров и динамических испытаний лифта	5.2.6.6.1		V
90.	Соответствие панели управления для эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.2.6.6.2	V	
91.	Наличие на панели управления останавливающего устройства (кнопки «Стоп»)	5.12.1.11.1	V	

92.	Наличие стационарного электрического освещения пространства, в котором расположена панель управления для эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк при измерении около панели управления	5.2.6.6.3	V		
93.	Соответствие расположения выключателя освещения пространства, в котором расположена панель управления для эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.2.6.6.3	V		
94.	Наличие зоны обслуживания перед панелью управления и соответствие ее размеров установленным требованиям	5.2.6.6.4; 5.2.6.3.2.1	V		
95.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.2.6.6.2, перечисление а); 5.12.3.1	V		
96.	Наличие сплошных дверей в проемах шахты и кабины	5.3.1.2	V		
97.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузопассажирских лифтов с внутренним управлением, предназначенных для перевозки грузов, управляемых уполномоченным персоналом, и ее соответствие установленным требованиям	5.3.1.2			V
98.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты и кабины в закрытом положении, установленным требованиям	5.3.1.3	V		
99.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты и кабины, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом установленным требованиям	5.3.1.4	V		
100.	Наличие упоров, предохраняющих распашную дверь кабины от распахивания за пределы кабины	5.3.1.5			V
101.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.2.1	V		
102.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.2.2	V		
103.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.6.1	V		
104.	Соответствие маркировки многослойного стекла дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.5.3.7			V
105.	Препятствование движению закрывания створок дверей, вызывающее остановку привода и повторное открывание створок дверей	5.3.6.2.2.1, перечисление d)	V		
106.	Наличие защитного устройства (светового занавеса), перекрывающего дверной проем по вертикали на расстояние от уровня порога двери кабины не менее чем от 25 до 1600 мм	5.3.6.2.2.1, перечисление b) 1)	V		
107.	Наличие расстояния между внешним краем сложенной складчатой двери кабины и краем ниши не менее 15 мм, если складчатая дверь уходит в нишу	5.3.6.2.2.1, перечисление f)			V
108.	Наличие одного или нескольких смотровых окон в дверях шахты и кабины, огражденных панелями из многослойного стекла у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.3.7.2.1; 5.3.7.2.2			V
109.	Соответствие толщины многослойного стекла смотровых окон установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
110.	Наличие маркировки многослойного стекла смотровых окон, соответствующей установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
111.	Соответствие остекленной площади одной двери шахты на каждое смотровое окно установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
112.	Соответствие ширины прозрачной части смотрового окна установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
113.	Соответствие светового сигнала наличия кабины на этаже установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление b)	V		
114.	Наличие освещения посадочных площадок вблизи дверей шахты, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк	5.3.7.1	V		
115.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина выйдет за пределы зоны отпирания, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.3.9.1.1	V		
116.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирающие автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.3.9.1.1	V		
117.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.3.9.1.2	V		
118.	Наличие непосредственного воздействия запирающего устройства автоматического замка на контакт безопасности электрического устройства безопасности, контролирующего запирающие автоматического замка дверей шахты	5.3.9.1.3	V		
119.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.3.9.1.7	V		
120.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.3.9.1.8			V
121.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.3.9.3.1	V		
122.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.3.9.3.1	V		
123.	Соответствие расположения ключевины для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.3.9.3.2	V		
124.	Наличие автоматического закрывания и запираения автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.3.9.4	V		
125.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.3.9.4.1	V		
126.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие створок раздвижной двери, не запираемых замком	5.3.9.4.3			V
127.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление d)			V
128.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление e)			V
129.	Наличие аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.2.3.3, перечисление а)			V
130.	Наличие замков на аварийных дверях и смотровых люках, соответствующих установленным требованиям	5.2.3.3, перечисления b), c)			V
131.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытое состояние аварийных дверей и смотровых люков	5.2.3.3, перечисление d)			V
132.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного позитивным приводом, установленным требованиям	5.9.2.1.1 перечисление b)			V
133.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.9.2.1.2			V
134.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.9.1.2; 5.5.7.1	V		
135.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет неогражденных вращающихся элементов лебедки	5.9.1.2	V		
136.	Наличие защитных мер для шкивов, блоков, ограничителей скорости, натяжных устройств, которые могут быть источником опасности	5.5.7.1	V		
137.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.9.2.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.9.2.3.1	V		
139.	Наличие возможности получения информации о нахождении кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины	5.9.2.3.3	V		
140.	Наличие дополнительного источника бесперебойного питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет фактических масс кабины и противовеса	5.9.2.2.2.7			V
141.	Наличие автоматически действующего механического тормоза главного привода нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.9.2.2.2.1	V		
142.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	5.4.2.1	V		
143.	Соответствие номинальной грузоподъемности грузопассажирского лифта установленным требованиям	5.4.2.2	V		
144.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	5.4.2.3.1	V		
145.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.4.9.2.1	V		
146.	Наличие аварийного освещения кабины с автоматическим подзаряжаемым аварийным источником питания	5.4.9.2.2	V		
147.	Наличие сплошного ограждения кабины	5.4.3.1	V		
148.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.3.2.2			V
149.	Наличие маркировки многослойного стекла ограждения кабины	5.4.3.2.2			V

150.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.3.2.3			V
151.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, зоны обслуживания	5.4.6.1.1	V		
152.	Наличие ограждающего элемента высотой не менее 0,1 м на крыше кабины	5.4.6.1.3, перечисление а)	V		
153.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.6.1.3, перечисление б)	V		
154.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.6.1.5	V		
155.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.6.1.5	V		
156.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.6.1.5			V
157.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.6.1.6	V		
158.	Наличие скосов, установленных под углом не менее 45° к горизонтали, на любых горизонтальных выступах от стены в шахту или горизонтальных балках (включая разделительные балки) шириной более 0,15 м, когда крыша кабины не оборудована перильными ограждениями	5.2.5.2.2.2	V		
159.	Наличие на крыше кабины аппаратов управления в режиме «Ревизия», расположенных в пределах 0,3 м по горизонтали от пространства безопасности для персонала	5.4.7.1 перечисление а)	V		
160.	Наличие на крыше кабины устройства останковки лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.7.1 перечисление б); 5.12.1.11.1	V		
161.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.7.1 перечисление с)	V		
162.	Наличие вертикального щита (фартука) на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.2	V		
163.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного фартука под порогом кабины), контролирующего положение складного фартука	5.4.4.2			V
164.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.1	V		
165.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытое состояние двери кабины	5.3.11.2	V		
166.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.3.9.2	V		
167.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запертие автоматических замков двери кабины, и их соответствие установленным требованиям	5.3.9.2; 5.3.9.1.1	V		
168.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков двери кабины не менее чем на 7 мм в ответную часть замка	5.3.9.2; 5.3.9.1.2	V		
169.	Наличие непосредственного воздействия запирающего устройства автоматического замка на контакт безопасности электрического устройства безопасности, контролирующего запертие автоматического замка двери кабины	5.3.9.2; 5.3.9.1.3	V		
170.	Наличие средства, ограничивающего открывание двери кабины людьми, находящимися внутри кабины, для лифта самостоятельного пользования	5.3.13.2	V		
171.	Наличие возможности в случае останковки кабины при открытой соответствующей двери шахты открыть дверь кабины без использования инструментов, постоянно находящихся на месте эксплуатации	5.3.13.3	V		
172.	Наличие возможности открыть дверь кабины изнутри кабины, только когда кабина находится в зоне отпирания дверей шахты, для лифтов, оборудованных автоматическим замком	5.3.13.4	V		
173.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.5.1; 5.4.5.2.1.1			V
174.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.5.1; 5.4.5.2.2			V
175.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.5.2.3			V
176.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.5.2.3			V
177.	Наличие отверстий и конструктивных зазоров, расположенных сверху и внизу кабины, обеспечивающих вентиляцию воздуха	5.4.5.2.3	V		
178.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, год изготовления, заводской номер) в кабине лифта	5.4.9.2.1	V		
179.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскости	5.4.10.2	V		
180.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.6.2.1.2.1	V		
181.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.6.2.1.2.1			V
182.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса (уравновешивающего груза) лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса или уравновешивающего груза, оборудованного ловителями)	5.6.2.1.2.3			V
183.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.6.2.1.2.3	V		
184.	Наличие ограничителя скорости, приводящего в действие, ловители при свободном падении или превышении скорости при движении кабины вниз	5.6.2.1.5	V		
185.	Наличие средства, приводящего в действие, ловители при свободном падении противовеса или уравновешивающего груза, при наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.6.1.2			V
186.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.6.2.2.1, перечисление с)	V		
187.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.6.2.2.1.6, перечисление с)	V		
188.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности	5.6.2.2.1.6, перечисление а)	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.6.2.2.1.6, перечисление б)	V		
190.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.6.2.2.1.4 перечисления б), с)			V
191.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.6.2.2.1.7	V		
192.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.8.1.1	V		
193.	Наличие фундамента (упора) высотой не менее 300 мм в месте соударения в приямке в случае крепления буферов к кабине или противовесу	5.8.1.1			V
194.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта с позитивным приводом	5.8.1.2			V
195.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.8.2.2.4			V
196.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.8.2.2.5			V
197.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.8.1.7	V		
198.	Наличие средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины лифта с приводом трения, соответствующего установленным требованиям	5.6.1.2; 5.6.6.1	V		
199.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины	5.6.6.5	V		
200.	Наличие возможности возврата средства защиты от превышения поднимающейся вверх кабины в исходное состояние после его срабатывания без доступа в шахту	5.6.6.6	V		

201.	Отсутствие автоматического включения лифта в режим «Нормальная работа» после возврата средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины, в исходное состояние	5.6.6.7	V	
202.	Наличие сведений на элементе контроля скорости и элементе снижения скорости средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины, соответствующих установленным требованиям	5.6.6.12	V	
203.	Наличие средства, предотвращающего или останавливающего неконтролируемое движение кабины вверх или вниз от этажной площадки с незапертой дверью шахты и незакрытой дверью кабины в результате какой-либо единичной неисправности привода лифта или системы управления приводом лифта, влияющей на безопасное движение кабины	5.6.7.1, с учетом требований 5.6.7.2	V	
204.	Средство защиты от неконтролируемого движения кабины останавливает кабину на расстоянии, соответствующем установленным требованиям	5.6.7.5	V	
205.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание средства защиты от неконтролируемого движения кабины	5.6.7.8	V	
206.	Наличие возможности возврата средства защиты от неконтролируемого движения кабины в исходное состояние после его срабатывания без доступа к кабине или противовесу (уравновешивающему грузу)	5.6.7.10	V	
207.	Отсутствие автоматического включения лифта в режим «Нормальная работа» после возврата средства защиты от неконтролируемого движения кабины в исходное состояние	5.6.7.9	V	
208.	Наличие сведений на средстве защиты от неконтролируемого движения кабины, соответствующих установленным требованиям	5.6.7.14	V	
209.	Наличие не менее двух тяговых канатов	5.5.1.3	V	
210.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.5.1.2, перечисление а)	V	
211.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых элементов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.5.2.2	V	
212.	Соответствие крепления каната к барабану лифта с позитивным приводом установленным требованиям	5.5.4.2		V
213.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.5.5.1		V
214.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравновешивающего груза	5.5.5.1.1		V
215.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.5.5.3, перечисление а)		V
216.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.5.6.2, перечисление f)		V
217.	Наличие компенсационных средств, соответствующих установленным требованиям	5.5.6.1, перечисления а), b), d)		V
218.	Наличие устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.5.6.1, перечисление с)		V
219.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскок натяжного устройства уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.5.6.1, перечисление с)		V
220.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков, звездочек, ограничителей скорости и натяжных устройств установленным требованиям	5.5.7.1; 5.5.7.2	V	
221.	Наличие главного выключателя (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, соответствующего установленным требованиям	5.10.5.1; 5.10.5.1.1, перечисления а) - g)	V	
222.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.10.5.1	V	
223.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента и соответствие их размещения установленным требованиям	5.10.5.1.1, перечисления а) - g); 5.10.8.1; 5.10.8.2	V	
224.	Наличие отдельного выключателя освещения кабины на каждый лифт при размещении в общем машинном помещении нескольких лифтов	5.10.5.1.1; 5.10.8.1		V
225.	Наличие выключателя освещения шахты рядом с главным выключателем и соответствие его размещения установленным требованиям	5.10.5.1.1; 5.10.8.2	V	
226.	Соответствие расположения главного выключателя установленным требованиям	5.10.5.1.2; 5.10.5.2	V	
227.	Наличие не менее двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.10.5.3		V
228.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.10.5.2		V
229.	Соответствие подачи электропитания для освещения кабины, шахты, пространства для размещения машинного оборудования и мест расположения блоков установленным требованиям	5.10.7.1	V	
230.	Соответствие подачи электропитания на розетки, устанавливаемые на крыше кабины, в пространствах для размещения машинного оборудования, в блочном помещении, в местах расположения шкивов и в приямке, установленным требованиям	5.10.7.2	V	
231.	Соответствие напряжения питания цепей управления, цепей безопасности, цепей, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.10.1.3.2	V	
232.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.10.1.3.2	V	
233.	Отсутствие в заземляющих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.10.4.1.2.2	V	
234.	Наличие защиты от случайного прикосновения к токоведущим частям	5.10.1.2.1; 5.10.1.2.2	V	
235.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к повторному открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины в зоне точной остановки на этажной площадке	5.3.6.3	V	
236.	Отсутствие останавливающего устройства (кнопки «Стоп») в кабине	5.12.1.11.3	V	
237.	Наличие электрического устройства безопасности у лифта с номинальной скоростью более 2,5 м/с, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, контролирующим замедление, при подходе кабины к верхней и нижней этажным площадкам	5.12.1.3		V
238.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.10.5.3		V
239.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением, или выполнение установленных требований	5.10.5.3		V
240.	Наличие устройства для защиты электродвигателя мощностью более 0,5 кВт от перегрева	5.10.4.2	V	
241.	Наличие стационарного поста управления режимом «Ревизия» на крыше кабины и в приямке	5.12.1.5.1.1, перечисления а), b)	V	
242.	Соответствие поста управления режимом «Ревизия» установленным требованиям	5.12.1.5.1.2	V	
243.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	5.12.1.5.2.1	V	
244.	Соответствие возврата к нормальному режиму работы лифта установленным требованиям	5.12.1.5.2.2	V	
245.	Соответствие информации на посту управления режимом «Ревизия» установленным требованиям	5.12.1.5.2.4	V	
246.	Наличие средств для предотвращения выполнения системой управления лифтом вызовов с этажей или ответа на дистанционные команды и соответствие этих средств установленным требованиям	5.12.1.7.1; 5.12.1.7.2	V	
247.	Соответствие управления операцией эвакуации пассажиров из кабины с использованием привода установленным требованиям	5.12.1.6.1	V	
248.	Наличие устройства шунтирования дверей шахты и кабины и его соответствие установленным требованиям	5.12.1.8.1; 5.12.1.8.2; 5.12.1.8.3, перечисления а) - f)	V	
249.	Наличие звукового сигнала в кабине и/или мигающего света под кабиной, включенных во время движения с зашунтированными дверями шахты и кабины	5.12.1.8.3, перечисление g)	V	

250.	Предотвращение нормальной работы лифта с неисправными цепями контактов безопасности дверей	5.12.1.9	V		
251.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающего номинальную грузоподъемность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг	5.12.1.2.1; 5.12.1.2.2	V		
252.	Наличие звукового и визуального сигналов в кабине лифта в случае перегрузки	5.12.1.2.3 перечисление а)	V		
253.	Наличие возможности подключения к двусторонней переговорной связи, при использовании которой пассажир может вызвать помощь извне	5.12.3.2	V		
254.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.12.3.3	V		
255.	Наличие устройства, выводящего лифт из режима «Нормальная работа» при несанкционированном открытии дверей шахты, при отсутствии кабины в зоне отпирания этажа, на котором открыта дверь шахты, у лифтов с автоматическим приводом дверей, предназначенных для установки в здания (сооружения), в которых возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования	5.12.4.4	V		
256.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.11.2.4; 5.11.2.1.1	V		
257.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания, даже в случае, если контакты приварены друг к другу	5.11.2.2.2	V		
258.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.12.2.1	V		
259.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для взаимодействия с противовесом, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.12.2.1			V
260.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравновешивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки	5.12.2.1			V
261.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта (с размещенным на кабине буфером) уровня крайней верхней площадки, но до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.12.2.1			V
262.	Контакты безопасности конечных выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.12.2.1	V		
263.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания конечных выключателей	5.12.2.3.2	V		
264.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Пожарная опасность» установленным требованиям для лифтов, не предназначенных для транспортирования пожарных во время пожара (при наличии режима «Пожарная опасность»)	5.3.1; 5.3.2, перечисления а) – с), е); 5.3.5 – 5.3.7	V		
265.	Наличие в кабине лифта звукового сигнала о включении режима «Пожарная опасность» во время закрывания дверей шахты и кабины (при наличии режима «Пожарная опасность»)	5.3.2, перечисление д)	V		

* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

Таблица № 5. Данные испытаний

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ 34582-2019)	м/с ²	3,52	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ 34582-2019)	м/с ²	3,55	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,98	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	318	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	165	-
9.	Внутренние размеры купе кабины	ширина	мм	950
		глубина	мм	1100
		высота	мм	2130

Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ 34582-2019, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ 33984.1-2016, 5.6.2.2.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ 34582-2019, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ 34582-2019, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ 34582-2019, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ 34582-2019, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ 33984.1-2016, 5.8.2.1.2.1, 5.8.2.2.3 3. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ 34582-2019, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют

Таблица № 7. Результаты испытаний лифта

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ 34582-2019, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с². 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения	ГОСТ 34582-2019, В.4.3	1. На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.5, паспорт лифта	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.6	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.1.1.2 – 5.10.1.1.6, паспорт лифта	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.7, 5.10.8	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.9	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.10, паспорт лифта	соответствует

Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм ²	Напря- жение мегом- метра, В	Допуст. сопротивл ение изоляции, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	От ВУ до НКУ 380 В	ПВ-1 5(1×6)	500	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	От НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	500	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	500	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	500	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл.двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	500	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
6.	Обмотка статора М1 (одно скоростной с ЧП)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
7.	Обм. статора М1 (Б-скорости)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1 (М-скорости)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б - и М – скоростей)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	500	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности, 110В	ПВ-3	500	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	500	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	500	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,01
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,03
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,02
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,01
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,04
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,03
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,01
8.	Портал дверей шахты	9	0,03
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,04
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,02
12.	Каркас кабины	1	0,03
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,01
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	2	0,02
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,03
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,02
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,01
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,03
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,02
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,03
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-
24.	Вентилятор	1	0,01

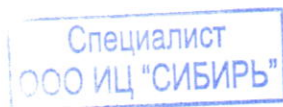
Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I_n , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,28	0,29	0,27	783	741	815

При проведении измерений проверено:	Обозначение типов распределителей:
а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе; б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации; в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	1. В. С. Д и т.д. – тип мгновенного расцепления. 2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.

Проверки, испытания, измерения провел специалист:

штамп



(подпись)

Коробейников А.В.
(Ф.И.О)

Проверки, испытания и измерения проведены 16.03.2026 г.

Данный протокол распространяется на лифт, подвергнутый проверкам, испытаниям и измерениям.
Частичное воспроизведение протокола без разрешения лаборатории не допускается.

Конец протокола.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27
E-mail: ic-sibir@bk.ru

Уникальный номер записи в РАЛ RA.RU.27ЛФ66

г. Тюмень

«16» марта 2026 г.

АКТ № 3831
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ЛИФТА

Мною, специалистом Коробейниковым Александром Васильевичем
(Ф.И.О.)

в присутствии представителя монтажной организации

начальника монтажного участка Бычкова М.В.
(должность, Ф.И.О.)

ООО «Импорт-Лифт Сервис» в г. Тюмень
(наименование организации)

проведены проверки, испытания и измерения лифта, установленного по адресу: _____

обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8, п. 2

Идентификационный номер лифта (зав., рег.) 345226

Проверки, испытания и измерения лифта проведены в соответствии с ГОСТ 34582-2019 «Лифты. Правила и методы испытаний, измерений и проверок перед вводом в эксплуатацию». Утверждён и введён в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.10.2019 N 1039-ст, в объеме полного технического освидетельствования.

Результат проверок, испытаний и измерений

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе № 345226/3831 от «16» марта 2026 г.

2. Установка оборудования лифта соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение).

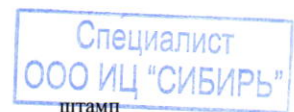
3. Лифт и устройства безопасности лифта функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.

4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) оборудования лифта положительные.

5. Результаты испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) и испытания тормозной системы на лифте с электрическим приводом положительные.

6. Результат испытания прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления положительный.

Специалист Коробейников А.В. /
подпись ФИО



Настоящий акт и оригиналы протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель монтажной организации

Бычков М.В. /
подпись ФИО

Руководитель испытательной лаборатории (центра)

Ястребов Е.А. /
подпись ФИО



Ястребов Е.А.

Утверждаю:
Руководитель испытательного центра
«16» марта 2026 г.ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР «СИБИРЬ»
(ООО ИЦ «СИБИРЬ»)

625048, г. Тюмень, ул. М. Горького, д. 3, пом. 7, тел / факс (3452) 34-45-25, 34-45-27

E-mail: ic-sibir@bk.ru

Уникальный номер записи в РАЛ RA.RU.27ЛФ66

Протокол № 345226/3831

проверок, испытаний и измерений при проведении полного технического освидетельствования лифта с
электрическим приводом

Специалист, проводивший проверки, испытания и измерения: Коробейников А.В.

Адрес установки лифта: обл. Тюменская, г. Тюмень, проезд. Ткацкий, д. 8, п. 2

Идентификационный номер лифта (рег., зав.): 345226

Сведения о лифте: тип и модель пассажирский, МЛМ-ЛП (ЛП-0401К1); Сведения о производителе лифта: ОАО
«Могилевлифтомаш»; фактический адрес: Республика Беларусь, 212789, г. Могилев, проспект Мира 42, тел: (+375 222)74-08-
33, юридический адрес: Республика Беларусь, 212789, г. Могилев, проспект Мира 42, тел: (+375 222)74-08-33,
номинальная грузоподъемность 400 кг; номинальная скорость 1,0 м/с; число остановок 9, высота подъема 22,4 м.

Температура воздуха 22 °С; Относительная влажность воздуха 41 %.

Заказчик: ООО «Импорт-Лифт Сервис», 625022, г. Тюмень, проезд Солнечный, д.7, помещение 7, тел. +7 (3452) 689810

Стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений: ГОСТ 34582-2019

Таблица № 1. Сведения о средствах измерений, использованных при проведении проверок, испытаний и измерений

№	Наименования средства измерения	Заводской номер	Номер св-ва о поверке	Дата поверки		Наименование организации, выполнившей поверку
				последняя	очередная	
1.	Прибор комбинированный ТКА-ПКМ	431855	С-ВЯ/18-12-2025/489766013	18.12.2025	17.12.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
2.	Измеритель параметров электроустановок MI 3102HCL	11410802	С-ВЯ/26-12-2025/492675904	26.12.2025	25.12.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
3.	Штангенрейсмас ШР – 250-0,05	77866	С-ВЯ/20-11-2025/482848998	20.11.2025	19.11.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
4.	Рулетка измерительная Р5УЗП	Д1601	С-ВЯ/20-11-2025/482848982	20.11.2025	19.11.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
5.	Тахометр СС6208А	Н12С-Е00862	С-ВЯ/16-04-2025/426191005	16.04.2025	15.04.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
6.	Акселерометр PALS	000136	С-В/27-01-2026/498913472	27.01.2026	26.01.2027	ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»
7.	Дальномер лазерный DLE 40	206552108	С-ВЯ/13-10-2025/473183666	13.10.2025	12.10.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
8.	Штангенциркуль ШЦ-1-125-0,1	18100830	С-ВЯ/15-10-2025/474382768	15.10.2025	14.10.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»
9.	Угломер с нониусом 4	5324	С-ВЯ/25-12-2025/492254105	25.12.2025	24.12.2026	ФБУ «Тюменский ЦСМ»

Таблица № 2. Перечень технической документации, наличие которой контролируется при проведении полного
технического освидетельствования и результат проверки комплектности документации

№	Комплектность технической документации	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки комплектности***		
			1	2	3
1.	Наличие паспорта лифта	ТР ТС 011/2011, ст.2	V		
2.	Наличие принципиальной электрической схемы лифта с перечнем элементов	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
3.	Наличие принципиальной гидравлической схемы (для гидравлического лифта)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
4.	Наличие копии сертификата соответствия на лифт	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
5.	Наличие копии сертификата соответствия на замок двери шахты*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
6.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
7.	Наличие копии сертификата соответствия на ограничитель скорости противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
8.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
9.	Наличие копии сертификата соответствия на ловители противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
10.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер кабины*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
11.	Наличие копии сертификата соответствия на буфер противовеса*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
12.	Наличие копии сертификата соответствия на разрывной клапан*	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3			V
13.	Наличие копии сертификата на противопожарные двери (при необходимости)	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
14.	Наличие проектной документации на установку (модернизацию) лифта	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.3	V		
15.	Наличие заключения по результатам оценки соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы**	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 5.3			V
16.	Наличие руководства (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
17.	Наличие инструкции по монтажу	ТР ТС 011/2011, ст.3, пункт 3	V		
18.	Наличие монтажного чертежа	ТР ТС 011/2011, ст.6, пункт 3.1	V		

* Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, и используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации.

** Для лифтов, на которых проведена модернизация.

*** Результат проверки комплектности: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

Таблица № 3. Результат идентификации устройств безопасности лифта по ГОСТ 34582-2019, В.2.1

№ п.п.	Наименование устройства безопасности лифта	Обозначение (изготовитель, модель), указанное на устройстве безопасности	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным, указанным в паспорте	Соответствие обозначения, указанного на устройстве безопасности, данным, указанным в сертификате соответствия
1.	Замок двери шахты	0411.56.01.030 ОАО «Могилевлифтмаш»	соответствует	соответствует
2.	Ограничитель скорости кабины	0411.57.00.000 ОАО «Могилевлифтмаш»	соответствует	соответствует
3.	Ловители кабины	0463Б.33.01.170-08 ОАО «Могилевлифтмаш»	соответствует	соответствует
4.	Буфер кабины	0601.01.00.010 ООО «Монолит»	соответствует	соответствует
5.	Буфер противовеса	0601.01.00.010 ООО «Монолит»	соответствует	соответствует

Таблица № 4. Перечень установленных требований к лифту, подлежащих контролю при полном техническом освидетельствовании лифта и результаты проверки этих требований

№ п.п.	Общие требования безопасности, контролируемые при проведении технического освидетельствования лифта с электрическим приводом	Обозначение НД, устанавливающего соответствующее требование, пункты ГОСТ 33984.1-2016	Результат проверки требования*		
			1	2	3
1.	Соответствие точности остановки кабины лифта установленным требованиям	5.12.1.1.4	V		
2.	Наличие правил пользования лифтом и табличек со сведениями	5.1.2	V		
3.	Расположение кабины и противовеса (уравновешивающего груза) лифта в одной шахте	5.2.5.1.2	V		
4.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для полностью огражденной шахты)	5.2.5.2.2.1; проектная документация по установке лифта	V		
5.	Соответствие сплошного ограждения шахты установленным требованиям (для частично огражденной шахты)	5.2.5.2.3; проектная документация по установке лифта			V
6.	Соответствие стеклянных панелей, применяемых для ограждения шахты в доступных для людей местах, установленным требованиям (плоские или формованные стеклянные панели должны быть изготовлены из многослойного стекла)	5.2.1.8.3			V
7.	Наличие ловителей на противовесе (уравновешивающем устройстве), в случае нахождения под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.2.5.4			V
8.	Соответствие установки аварийных дверей установленным требованиям при расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках более 11м и невозможности перехода пассажиров из кабины одного лифта в кабину соседнего лифта	5.2.3.1; проектная документация по установке лифта			V
9.	Соответствие высоты и ширины внутренней вертикальной поверхности шахты лифта или фартука ниже порога двери шахты на этажной площадке установленным требованиям	5.2.5.3.2, перечисление а)	V		
10.	Наличие ограждения противовеса (уравновешивающего груза) и его соответствие установленным требованиям	5.2.5.5.1, перечисления а) – f), h)	V		
11.	Наличие ограждения между движущимися частями различных лифтов, соответствующих установленным требованиям, в случае нахождения в одной шахте нескольких лифтов	5.2.5.5.2.1; 5.2.5.5.2.2			V
12.	Соответствие высоты шахты лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения, установленным требованиям	5.2.5.6.1.1	V		
13.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше кабины лифта, установленным требованиям	5.2.5.7	V		
14.	Соответствие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в верхней части шахты, установленным требованиям	5.2.5.7.5, перечисление d)			V
15.	Возможность перемещения кабины (противовеса) по направляющим на расстояние не менее чем на 0,10 м при нахождении на полностью сжатых буферах противовеса (кабины) лифта, оборудованного лебедкой с канатоведущим шкивом или барабаном трения	5.2.5.6.2	V		
16.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 0,5 м от уровня верхнего этажа до верхнего буфера для лифтов с позитивным приводом	5.2.5.6.3.1			V
17.	Возможность перемещения кабины по направляющим на расстояние не менее 300 мм, при нахождении кабины лифта, оборудованной лебедкой с барабаном или звездочкой, на полностью сжатых верхних буферах	5.2.5.6.3.2			V
18.	Наличие двери приямка для доступа в приямок глубиной 2500 мм	5.2.2.4			V
19.	Наличие предупреждающих надписей снаружи шахты около дверей доступа и аварийных дверей	5.2.4.2			V
20.	Соответствие высоты и ширины в свету двери для доступа в приямок установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление а)			V
21.	Наличие стационарного или приставного устройства (лестница, скобы и др.), расположенного в пределах досягаемости из дверного проема, для доступа в приямок глубиной менее 2500 мм	5.2.2.4	V		
22.	Соответствие обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямке лифта, установленным требованиям	5.2.5.8.1; 5.2.5.8.3	V		
23.	Соответствие электрического устройства безопасности, контролирующего приведение в действие механического устройства, обеспечивающего остановку кабины в нижней части шахты, установленным требованиям	5.2.5.8.3, перечисления e) -g)			V
24.	Соответствие вертикального расстояния между уровнем пола приямка и башмаками, щитами под порогом кабины, элементами вертикально-раздвижных дверей, деталями ловителей, каркаса кабины при нахождении кабины в крайнем нижнем положении установленным требованиям	5.2.5.8.2, перечисления a), b)	V		
25.	Наличие в приямке несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия	5.2.1.5.1, перечисление а)	V		
26.	Обеспечение доступности электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп») при открытии двери для входа в приямок и с пола приямка и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.1.5.1, перечисление а); 5.12.1.11.1			V
27.	Отсутствие в шахте лифта оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту	5.2.1.2.1; 5.2.1.2.3	V		
28.	Наличие стационарного управления лифтом из приямка, расположенного в пределах 0,30 м от пространства безопасности	5.2.1.5.1, перечисление b)	V		
29.	Наличие в приямке выключателя освещения шахты и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.1.5.1, перечисление d)			V
30.	Наличие стационарного электрического освещения шахты лифта, обеспечивающего освещенность, соответствующую установленным требованиям	5.2.1.4.1	V		
31.	Наличие устройства экстренного вызова или возможность подключения к двухсторонней переговорной связи с обслуживающим персоналом в местах, где существует риск для персонала быть заблокированным	5.2.1.6; 5.12.3.1	V		
32.	Наличие в приямке электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.1, перечисление c); 5.10.1.3.2	V		
33.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, модель. Идентификационный номер ловителей, допустимая максимальная улавливаемая масса и скорость) на ловителях	5.6.2.1.1.3	V		
34.	Соответствие горизонтального расстояния между внутренней поверхностью шахты лифта и порогом, обрамлением дверного проема двери шахты и ближней створкой раздвижных дверей кабины установленным требованиям	5.2.5.3.1	V		
35.	Соответствие горизонтального расстояния между порогом кабины и порогами дверей шахты установленным требованиям	5.2.15.2	V		
36.	Соответствие горизонтального расстояния между створками двери кабины и створками двери шахты установленным требованиям	5.2.15.3	V		
37.	Соответствие зазоров между распашной дверью шахты и складчатой дверью кабины установленным требованиям	5.3.4.3			V
38.	Соответствие горизонтального расстояния между элементами кабины и противовеса (уравновешивающего груза) установленным требованиям	5.2.5.5.1, перечисление h)	V		
№ протокола	345226/3831	всего страниц протокола	9	страница протокола	2

39.	Наличие стационарного электрического освещения пространства перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола	5.2.2.2	V		
40.	Соответствие безопасного доступа персонала в пространство для размещения машинного оборудования лифта установленным требованиям	5.2.2.5, перечисления а) -с). е). ф)			V
41.	Соответствие габаритной ширины приставной лестницы и глубины ступеней установленным требованиям	5.2.2.5 перечисление d)	V		
42.	Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, в помещениях с размещенным оборудованием	5.2.1.2.1; 5.2.1.3			V
43.	Наличие на устройстве для подвески грузоподъемных средств информации о его грузоподъемности или допустимой нагрузке (при наличии грузоподъемных средств)	5.2.1.7	V		
44.	Соответствие пола машинного помещения установленным требованиям	5.2.1.8.9	V		
45.	Соответствие пола блочного помещения установленным требованиям	5.2.1.8.9			V
46.	Наличие предупреждающих надписей снаружи дверей и люков для доступа в машинное и блочное помещения	5.2.4.1			V
47.	Соответствие размеров двери для доступа в машинное помещение установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление а)	V		
48.	Соответствие размеров люка для доступа в машинное и блочное помещения установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление с)			V
49.	Наличие груза, уравнивающего крышки люков для доступа в машинное и блочное помещения	5.2.3.2, перечисление с)			V
50.	Соответствие размеров двери для доступа в блочное помещение установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление b)			V
51.	Соответствие двери для доступа в машинное и блочное помещения установленным требованиям	5.2.3.3, перечисления а) – с)	V		
52.	Соответствие запирания крышки люка для подачи материалов установленным требованиям	5.2.3.3, перечисление с)	V		
53.	Наличие зон обслуживания у машинного оборудования в машинном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.2.6.3.2.1	V		
54.	Соответствие размеров проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.2.6.3.2.2	V		
55.	Наличие зоны обслуживания оборудования в блочном помещении и соответствие их размеров установленным требованиям	5.2.6.7.1.1			V
56.	Соответствие размеров проходов к зонам обслуживания установленным требованиям	5.2.6.7.1.1	V		
57.	Наличие в машинном помещении, пол которого имеет несколько уровней, переносной или стационарной лестницы (ступеней, пандуса), и соответствие лестницы (ступеней, пандуса) установленным требованиям	5.2.6.3.2.4			V
58.	Наличие в машинном помещении свободного пространства высотой не менее 0,30 м над неогражденными вращающимися частями привода лифта и неогражденными отводными блоками	5.2.6.3.2.3	V		
59.	Наличие в блочном помещении свободного пространства высотой не менее 0,30 м над неогражденными отводными блоками	5.2.6.7.1.2			V
60.	Соответствие бортиков вокруг отверстий над шахтой лифтов установленным требованиям	5.2.6.3.3; 5.2.6.7.2	V		
61.	Соответствие расстояния от края отверстия до проходящих через него подвижных элементов установленным требованиям	5.2.6.3.3	V		
62.	Наличие возможности идентифицировать составные части каждого лифта, если в одном машинном/блочном помещении находится оборудование разных лифтов	5.2.1.1.2	V		
63.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола в проходах к зонам обслуживания в машинном помещении	5.2.1.4.2	V		
64.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 200 лк на уровне пола в зонах обслуживания в машинном помещении	5.2.1.4.2	V		
65.	Соответствие расположения выключателя освещения машинного помещения установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление а) 5.10.8.2	V		
66.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола в проходах к зонам обслуживания в блочном помещении	5.2.1.4.2			V
67.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 200 лк на уровне пола в зонах обслуживания в блочном помещении	5.2.1.4.2			V
68.	Соответствие расположения выключателя освещения блочного помещения установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление а) 5.10.8.2			V
69.	Наличие в машинном помещении не менее одной электрической розетки для каждой зоны обслуживания с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.2, перечисление b)	V		
70.	Наличие в блочном помещении не менее одной электрической розетки для каждой зоны обслуживания с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.2, перечисление b)			V
71.	Наличие в блочном помещении несамовозвратного электрического устройства безопасности (кнопки «Стоп»), размыкающего цепь безопасности от ручного воздействия, и соответствие его расположения установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление c); 5.12.1.11.1			V
72.	Наличие надписей (пиктограмм) на главном выключателе и выключателе освещения, позволяющих их легко идентифицировать	5.2.6.2.1	V		
73.	Соответствие размеров зон обслуживания и высоты проходов к зонам обслуживания в шахте установленным требованиям	5.2.6.4.1.2; 5.2.6.4.2.1	V		
74.	Наличие информационной таблички, содержащей необходимые инструкции по работе	5.2.6.4.1.3	V		
75.	Наличие в шахте свободного пространства над неогражденными вращающимися частями привода и его соответствие установленным требованиям	5.2.6.4.2.2			V
76.	Соответствие условий обслуживания и проверки машинного оборудования, проводимого с крыши кабины, установленным требованиям	5.2.6.4.3.1			V
77.	Наличие смотрового люка в стенках купе кабины и его соответствие установленным требованиям	5.2.6.4.3.3			V
78.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке машинного оборудования, проводимых в приемке, установленным требованиям	5.2.6.4.4.1; 5.2.6.4.4.2			V
79.	Соответствие условий при выполнении работ по техническому обслуживанию и проверке машинного оборудования, расположенного в шахте, проводимых снаружи шахты, установленным требованиям	5.2.6.4.6			V
80.	Наличие в пространстве для машинного оборудования не менее одной электрической розетки для каждой зоны обслуживания с напряжением питания не более 254 В	5.2.1.5.2, перечисление b)	V		
81.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк на уровне пола в проходах к зонам обслуживания в пространствах для размещения машинного оборудования	5.2.1.4.2	V		
82.	Наличие стационарного электрического освещения, обеспечивающего освещенность не менее 200 лк на уровне пола в зонах обслуживания в пространствах для размещения машинного оборудования	5.2.1.4.2	V		
83.	Соответствие расположения выключателя освещения пространства для машинного оборудования установленным требованиям	5.2.1.5.2, перечисление а); 5.10.8.2	V		
84.	Наличие шкафа для размещения машинного оборудования снаружи шахты	5.2.6.5.1.1			V
85.	Отсутствие в шкафу для размещения машинного оборудования коммуникаций и оборудования, не относящихся к лифту	5.2.6.5.1.1			V
86.	Соответствие сплошного ограждения шкафа для размещения машинного оборудования снаружи шахты установленным требованиям	5.2.6.5.1.2			V
87.	Соответствие двери шкафа для размещения машинного оборудования снаружи шахты установленным требованиям	5.2.6.5.1.3			V
88.	Соответствие размеров зоны обслуживания перед шкафом для размещения машинного оборудования установленным требованиям	5.2.6.5.2; 5.2.6.4.2			V
89.	Наличие панели управления, содержащей устройства для выполнения снаружи шахты всех операций по эвакуации пассажиров и динамических испытаний лифта	5.2.6.6.1			V
90.	Соответствие панели управления для эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.2.6.6.2	V		
91.	Наличие на панели управления останавливающего устройства (кнопки «Стоп»)	5.12.1.11.1	V		

92.	Наличие стационарного электрического освещения пространства, в котором расположена панель управления для эвакуации и испытаний, обеспечивающего освещенность оборудования не менее 200 лк при измерении около панели управления	5.2.6.6.3	V		
93.	Соответствие расположения выключателя освещения пространства, в котором расположена панель управления для эвакуации и испытаний установленным требованиям	5.2.6.6.3	V		
94.	Наличие зоны обслуживания перед панелью управления и соответствие ее размеров установленным требованиям	5.2.6.6.4; 5.2.6.3.2.1	V		
95.	Наличие двусторонней переговорной связи между пассажиром в кабине и обслуживающим персоналом, находящимся около устройств управления для проведения эвакуации и испытаний	5.2.6.6.2, перечисление а); 5.12.3.1	V		
96.	Наличие сплошных дверей в проемах шахты и кабины	5.3.1.2	V		
97.	Наличие раздвижной решетчатой двери кабины грузопассажирских лифтов с внутренним управлением, предназначенных для перевозки грузов, управляемых уполномоченным персоналом, и ее соответствие установленным требованиям	5.3.1.2			V
98.	Соответствие горизонтально-раздвижных и вертикально-раздвижных дверей шахты и кабины в закрытом положении, установленным требованиям	5.3.1.3	V		
99.	Соответствие зазоров между сомкнутыми створками дверей шахты и кабины, а также между створками и обвязкой дверного проема, между створками и порогом установленным требованиям	5.3.1.4	V		
100.	Наличие упоров, предохраняющих распашную дверь кабины от распахивания за пределы кабины	5.3.1.5			V
101.	Соответствие высоты в свету проемов дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.2.1	V		
102.	Соответствие ширины в свету проемов дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.2.2	V		
103.	Соответствие наружной поверхности автоматических раздвижных дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.6.1	V		
104.	Соответствие маркировки многослойного стекла дверей шахты и кабины установленным требованиям	5.3.5.3.7			V
105.	Препятствование движению закрывания створок дверей, вызывающее остановку привода и повторное открывание створок дверей	5.3.6.2.2.1, перечисление d)	V		
106.	Наличие защитного устройства (светового занавеса), перекрывающего дверной проем по вертикали на расстояние от уровня порога двери кабины не менее чем от 25 до 1600 мм	5.3.6.2.2.1, перечисление b) 1)	V		
107.	Наличие расстояния между внешним краем сложенной складчатой двери кабины и краем ниши не менее 15 мм, если складчатая дверь уходит в нишу	5.3.6.2.2.1, перечисление f)			V
108.	Наличие одного или нескольких смотровых окон в дверях шахты и кабины, огражденных панелями из многослойного стекла у лифта с открывающимися вручную дверями шахты	5.3.7.2.1; 5.3.7.2.2			V
109.	Соответствие толщины многослойного стекла смотровых окон установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
110.	Наличие маркировки многослойного стекла смотровых окон, соответствующей установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
111.	Соответствие остекленной площади одной двери шахты на каждое смотровое окно установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
112.	Соответствие ширины прозрачной части смотрового окна установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление а)			V
113.	Соответствие светового сигнала наличия кабины на этаже установленным требованиям	5.3.7.2.1, перечисление b)	V		
114.	Наличие освещения посадочных площадок вблизи дверей шахты, обеспечивающего освещенность не менее 50 лк	5.3.7.1	V		
115.	Наличие автоматических замков, запирающих двери шахты прежде, чем кабина выйдет за пределы зоны отпирания, и исключающих отпирание дверей снаружи шахты	5.3.9.1.1	V		
116.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запирающие автоматических замков дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.3.9.1.1	V		
117.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков дверей шахты не менее 7 мм в ответную часть замка	5.3.9.1.2	V		
118.	Наличие непосредственного воздействия запирающего устройства автоматического замка на контакт безопасности электрического устройства безопасности, контролирующего запирание автоматического замка дверей шахты	5.3.9.1.3	V		
119.	Наличие на замке таблички с указанием изготовителя и идентификационного номера	5.3.9.1.7	V		
120.	Наличие неавтоматических замков или устройств, удерживающих в закрытом положении двери шахты, закрываемые вручную	5.3.9.1.8			V
121.	Возможность отпирания дверей шахты снаружи специальным ключом	5.3.9.3.1	V		
122.	Соответствие ключевины устройства для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.3.9.3.1	V		
123.	Соответствие расположения ключевины для отпирания снаружи автоматического замка двери шахты установленным требованиям	5.3.9.3.2	V		
124.	Наличие автоматического закрывания и запираения автоматических дверей шахты при отсутствии кабины в зоне отпирания дверей	5.3.9.4	V		
125.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытие дверей шахты, и их соответствие установленным требованиям	5.3.9.4.1	V		
126.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытие створок раздвижной двери, не запираемых замком	5.3.9.4.3			V
127.	Соответствие размеров в свету аварийных дверей установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление d)			V
128.	Соответствие размеров в свету смотровых люков установленным требованиям	5.2.3.2, перечисление e)			V
129.	Наличие аварийных дверей и смотровых люков, открывающихся наружу	5.2.3.3, перечисление а)			V
130.	Наличие замков на аварийных дверях и смотровых люках, соответствующих установленным требованиям	5.2.3.3, перечисления b), c)			V
131.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих закрытое состояние аварийных дверей и смотровых люков	5.2.3.3, перечисление d)			V
132.	Соответствие номинальной скорости лифта, оборудованного позитивным приводом, установленным требованиям	5.9.2.1.1 перечисление b)			V
133.	Наличие соответствующего количества ремней для передачи крутящего момента от электродвигателя главного привода	5.9.2.1.2			V
134.	Наличие ограждения от случайного прикосновения вращающихся элементов лебедки, которые могут быть источником опасности	5.9.1.2; 5.5.7.1	V		
135.	Наличие окраски (частичной окраски) в желтый цвет неогражденных вращающихся элементов лебедки	5.9.1.2	V		
136.	Наличие защитных мер для шкивов, блоков, ограничителей скорости, натяжных устройств, которые могут быть источником опасности	5.5.7.1	V		
137.	Наличие возможности перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта	5.9.2.3.1	V		
138.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении съемного штурвала), контролирующего положение съемного штурвала и размыкающего цепь безопасности не позднее установки штурвала на лебедку	5.9.2.3.1	V		
139.	Наличие возможности получения информации о нахождении кабины в зоне отпирания дверей при перемещении кабины	5.9.2.3.3	V		
140.	Наличие дополнительного источника бесперебойного питания (аккумулятора) для электрического растормаживания при перемещении кабины за счет фактических масс кабины и противовеса	5.9.2.2.2.7			V
141.	Наличие автоматически действующего механического тормоза главного привода нормально замкнутого типа, соответствующего установленным требованиям	5.9.2.2.2.1	V		
142.	Соответствие номинальной грузоподъемности лифта самостоятельного пользования установленным требованиям	5.4.2.1	V		
143.	Соответствие номинальной грузоподъемности грузопассажирского лифта установленным требованиям	5.4.2.2	V		
144.	Соответствие вместимости кабины, установленным требованиям	5.4.2.3.1	V		
145.	Наличие не менее двух параллельно включенных источников света рабочего освещения кабины	5.4.9.2.1	V		
146.	Наличие аварийного освещения кабины с автоматическим подзаряжаемым аварийным источником питания	5.4.9.2.2	V		
147.	Наличие сплошного ограждения кабины	5.4.3.1	V		
148.	Соответствие многослойного стекла для ограждения кабины установленным требованиям	5.4.3.2.2			V
149.	Наличие маркировки многослойного стекла ограждения кабины	5.4.3.2.2			V

150.	Наличие у стены кабины со стеклом, установленным ниже 1100 мм от уровня пола, поручня, установленного на высоте 900-1100 мм и закрепленного независимо от стекла	5.4.3.2.3			V
151.	Наличие на крыше кабины, на которую возможен выход персонала, зоны обслуживания	5.4.6.1.1	V		
152.	Наличие ограждающего элемента высотой не менее 0,1 м на крыше кабины	5.4.6.1.3, перечисление а)	V		
153.	Наличие ограждения на крыше кабины со стороны зазора между краем крыши кабины и внутренней поверхностью ограждения шахты, превышающего 300 мм	5.4.6.1.3, перечисление б)	V		
154.	Наличие в конструкции ограждения на крыше кабины поручня, обшивки понизу и поперечины, расположенной на половине высоты ограждения	5.4.6.1.5	V		
155.	Соответствие высоты ограждения на крыше кабины установленным требованиям	5.4.6.1.5	V		
156.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного ограждения на крыше кабины), контролирующего положение складного ограждения на крыше кабины и размыкающего цепь безопасности при установке ограждения	5.4.6.1.5			V
157.	Соответствие зазора между наружным краем поручня ограждения на крыше кабины и оборудованием, расположенным в шахте, установленным требованиям	5.4.6.1.6	V		
158.	Наличие скосов, установленных под углом не менее 45° к горизонтали, на любых горизонтальных выступах от стены в шахту или горизонтальных балках (включая разделительные балки) шириной более 0,15 м, когда крыша кабины не оборудована перильными ограждениями	5.2.5.2.2.2	V		
159.	Наличие на крыше кабины аппаратов управления в режиме «Ревизия», расположенных в пределах 0,3 м по горизонтали от пространства безопасности для персонала	5.4.7.1 перечисление а)	V		
160.	Наличие на крыше кабины устройства останова лифта, размыкающего цепь безопасности при ручном воздействии	5.4.7.1 перечисление б); 5.12.1.11.1	V		
161.	Наличие на крыше кабины электрической розетки для подключения электрического инструмента с напряжением питания не более 254 В	5.4.7.1 перечисление с)	V		
162.	Наличие вертикального щита (фартука) на всю ширину дверного проема высотой не менее 750 мм, установленного заподлицо с передней кромкой порога	5.4.4.2	V		
163.	Наличие электрического устройства безопасности (при применении складного фартука под порогом кабины), контролирующего положение складного фартука	5.4.4.2			V
164.	Соответствие высоты кабины установленным требованиям	5.4.1	V		
165.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего закрытое состояние двери кабины	5.3.11.2	V		
166.	Наличие мер по предотвращению спадания канатов, ремней или цепей с приводных и направляющих элементов	5.3.9.2	V		
167.	Наличие электрических устройств безопасности, контролирующих запертие автоматических замков двери кабины, и их соответствие установленным требованиям	5.3.9.2; 5.3.9.1.1	V		
168.	Возможность движения кабины после перемещения запирающих элементов автоматических замков двери кабины не менее чем на 7 мм в ответную часть замка	5.3.9.2; 5.3.9.1.2	V		
169.	Наличие непосредственного воздействия запирающего устройства автоматического замка на контакт безопасности электрического устройства безопасности, контролирующего запертие автоматического замка двери кабины	5.3.9.2; 5.3.9.1.3	V		
170.	Наличие средства, ограничивающего открывание двери кабины людьми, находящимися внутри кабины, для лифта самостоятельного пользования	5.3.13.2	V		
171.	Наличие возможности в случае останова кабины при открытой соответствующей двери шахты открыть дверь кабины без использования инструментов, постоянно находящихся на месте эксплуатации	5.3.13.3	V		
172.	Наличие возможности открыть дверь кабины изнутри кабины, только когда кабина находится в зоне отпирания дверей шахты, для лифтов, оборудованных автоматическим замком	5.3.13.4	V		
173.	Соответствие аварийного люка кабины установленным требованиям	5.4.5.1; 5.4.5.2.1.1			V
174.	Соответствие аварийной двери кабины установленным требованиям	5.4.5.1; 5.4.5.2.2			V
175.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийной двери кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийной двери кабины	5.4.5.2.3			V
176.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего запертие аварийного люка кабины, размыкающего цепь безопасности при отпирании аварийного люка кабины	5.4.5.2.3			V
177.	Наличие отверстий и конструктивных зазоров, расположенных сверху и внизу кабины, обеспечивающих вентиляцию воздуха	5.4.5.2.3	V		
178.	Наличие сведений (грузоподъемность, вместимость, изготовитель лифта, год изготовления, заводской номер) в кабине лифта	5.4.9.2.1	V		
179.	Исключение самопроизвольного смещения грузов противовеса в горизонтальной и вертикальной плоскости	5.4.10.2	V		
180.	Наличие ловителей плавного торможения кабины лифта с номинальной скоростью более 0,63 м/с	5.6.2.1.2.1	V		
181.	Наличие ловителей резкого торможения кабины лифта с номинальной скоростью не более 0,63 м/с	5.6.2.1.2.1			V
182.	Наличие ловителей плавного торможения противовеса (уравновешивающего груза) лифта с номинальной скоростью более 1,0 м/с (для противовеса или уравновешивающего груза, оборудованного ловителями)	5.6.2.1.2.3			V
183.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ловителей кабины, размыкающего цепь безопасности до или при срабатывании ловителей	5.6.2.1.2.3	V		
184.	Наличие ограничителя скорости, приводящего в действие, ловители при свободном падении или превышении скорости при движении кабины вниз	5.6.2.1.5	V		
185.	Наличие средства, приводящего в действие, ловители при свободном падении противовеса или уравновешивающего груза, при наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей	5.6.1.2			V
186.	Наличие на ограничителе скорости указания о направлении вращения, соответствующего включению ловителей	5.6.2.2.1, перечисление с)	V		
187.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего обрыв или превышение регламентированной вытяжки каната, приводящего в действие ограничитель скорости и размыкающего цепь безопасности при его срабатывании	5.6.2.2.1.6, перечисление с)	V		
188.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание ограничителя скорости и размыкающего цепь безопасности	5.6.2.2.1.6, перечисление а)	V		
189.	Наличие электрического устройства безопасности, предотвращающего пуск лифта до приведения ограничителя скорости в исходное положение, для лифта, у которого ограничитель скорости не возвращается автоматически в исходное состояние после снятия с ловителей	5.6.2.2.1.6, перечисление б)	V		
190.	Соответствие ограничителя скорости, расположенного в шахте, установленным требованиям	5.6.2.2.1.4 перечисления б), с)			V
191.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер, скорость срабатывания ограничителя скорости) на ограничителе скорости	5.6.2.2.1.7	V		
192.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины и противовеса вниз	5.8.1.1	V		
193.	Наличие фундамента (упора) высотой не менее 300 мм в месте соударения в приямке в случае крепления буферов к кабине или противовесу	5.8.1.1			V
194.	Наличие буферов, ограничивающих перемещение кабины вверх у лифта с позитивным приводом	5.8.1.2			V
195.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего автоматическое возвращение буфера энергорассеивающего типа в исходное положение и размыкающего цепь безопасности, если буфер не возвращается в исходное положение более чем на 50 мм	5.8.2.2.4			V
196.	Наличие возможности контроля уровня жидкости в гидравлическом буфере	5.8.2.2.5			V
197.	Наличие таблички со сведениями (изготовитель, идентификационный номер буфера) на буфере	5.8.1.7	V		
198.	Наличие средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины лифта с приводом трения, соответствующего установленным требованиям	5.6.1.2; 5.6.6.1	V		
199.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины	5.6.6.5	V		
200.	Наличие возможности возврата средства защиты от превышения поднимающейся вверх кабины в исходное состояние после его срабатывания без доступа в шахту	5.6.6.6	V		

201.	Отсутствие автоматического включения лифта в режим «Нормальная работа» после возврата средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины, в исходное состояние	5.6.6.7	V	
202.	Наличие сведений на элементе контроля скорости и элементе снижения скорости средства защиты от превышения скорости поднимающейся вверх кабины, соответствующих установленным требованиям	5.6.6.12	V	
203.	Наличие средства, предотвращающего или останавливающего неконтролируемое движение кабины вверх или вниз от этажной площадки с незапертой дверью шахты и незакрытой дверью кабины в результате какой-либо единичной неисправности привода лифта или системы управления приводом лифта, влияющей на безопасное движение кабины	5.6.7.1, с учетом требований 5.6.7.2	V	
204.	Средство защиты от неконтролируемого движения кабины останавливает кабину на расстоянии, соответствующем установленным требованиям	5.6.7.5	V	
205.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего срабатывание средства защиты от неконтролируемого движения кабины	5.6.7.8	V	
206.	Наличие возможности возврата средства защиты от неконтролируемого движения кабины в исходное состояние после его срабатывания без доступа к кабине или противовесу (уравновешивающему грузу)	5.6.7.10	V	
207.	Отсутствие автоматического включения лифта в режим «Нормальная работа» после возврата средства защиты от неконтролируемого движения кабины в исходное состояние	5.6.7.9	V	
208.	Наличие сведений на средстве защиты от неконтролируемого движения кабины, соответствующих установленным требованиям	5.6.7.14	V	
209.	Наличие не менее двух тяговых канатов	5.5.1.3	V	
210.	Соответствие номинального диаметра стальных проволочных канатов установленным требованиям	5.5.1.2, перечисление а)	V	
211.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых элементов, указанного в паспорте лифта, установленным требованиям	5.5.2.2	V	
212.	Соответствие крепления каната к барабану лифта с позитивным приводом установленным требованиям	5.5.4.2		V
213.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.5.5.1		V
214.	Наличие автоматического устройства для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых цепях, как со стороны кабины, так и со стороны уравновешивающего груза	5.5.5.1.1		V
215.	Наличие электрического устройства безопасности, размыкающего цепь безопасности при относительном перемещении (ослаблении) тяговых элементов сверх значения, допустимого автоматическим устройством для уменьшения разности натяжения в отдельных тяговых элементах	5.5.5.3, перечисление а)		V
216.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего натяжение уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при ослаблении натяжения	5.5.6.2, перечисление f)		V
217.	Наличие компенсационных средств, соответствующих установленным требованиям	5.5.6.1, перечисления а), b), d)		V
218.	Наличие устройства, ограничивающего подскоч натяжного устройства уравновешивающих канатов у лифта, номинальная скорость которого превышает 3,5 м/с	5.5.6.1, перечисление с)		V
219.	Наличие электрического устройства безопасности, контролирующего подскоч натяжного устройства уравновешивающих канатов и размыкающего цепь безопасности при срабатывании этого устройства	5.5.6.1, перечисление с)		V
220.	Соответствие защитных мер для канатопроводящих шкивов, блоков, звездочек, ограничителей скорости и натяжных устройств установленным требованиям	5.5.7.1; 5.5.7.2	V	
221.	Наличие главного выключателя (вводное устройство, автоматический выключатель и др.) с ручным приводом, соответствующего установленным требованиям	5.10.5.1; 5.10.5.1.1, перечисления а) - г)	V	
222.	Наличие возможности блокировки устройства с ручным приводом для предотвращения непреднамеренного включения	5.10.5.1	V	
223.	Наличие отдельных выключателей для цепей освещения помещений для размещения оборудования лифта, шахты, кабины, розеток для подключения электроинструмента и соответствие их размещения установленным требованиям	5.10.5.1.1, перечисления а) - г); 5.10.8.1; 5.10.8.2	V	
224.	Наличие отдельного выключателя освещения кабины на каждый лифт при размещении в общем машинном помещении нескольких лифтов	5.10.5.1.1; 5.10.8.1		V
225.	Наличие выключателя освещения шахты рядом с главным выключателем и соответствие его размещения установленным требованиям	5.10.5.1.1; 5.10.8.2	V	
226.	Соответствие расположения главного выключателя установленным требованиям	5.10.5.1.2; 5.10.5.2	V	
227.	Наличие не менее двух питающих линий при расположении в общем машинном помещении оборудования нескольких лифтов	5.10.5.3		V
228.	Наличие несамовозвратных устройств в каждом из помещений, при размещении электрооборудования лифта в разных помещениях	5.10.5.2		V
229.	Соответствие подачи электропитания для освещения кабины, шахты, пространства для размещения машинного оборудования и мест расположения блоков установленным требованиям	5.10.7.1	V	
230.	Соответствие подачи электропитания на розетки, устанавливаемые на крыше кабины, в пространствах для размещения машинного оборудования, в блочном помещении, в местах расположения шкивов и в приямке, установленным требованиям	5.10.7.2	V	
231.	Соответствие напряжения питания цепей управления, цепей безопасности, цепей, подключения ремонтного инструмента, освещения и сигнализации установленным требованиям	5.10.1.3.2	V	
232.	Соответствие напряжения электрических цепей при применении переносных ламп установленным требованиям	5.10.1.3.2	V	
233.	Отсутствие в заземляющих проводниках предохранителей, контактов и других размыкающих элементов, в том числе бесконтактных	5.10.4.1.2.2	V	
234.	Наличие защиты от случайного прикосновения к токоведущим частям	5.10.1.2.1; 5.10.1.2.2	V	
235.	Наличие на посту управления в кабине лифта с автоматическими дверями кнопки «Двери», нажатие на которую приводит к повторному открыванию дверей при нахождении неподвижной кабины в зоне точной остановки на этажной площадке	5.3.6.3	V	
236.	Отсутствие останавливающего устройства (кнопки «Стоп») в кабине	5.12.1.11.3	V	
237.	Наличие электрического устройства безопасности у лифта с номинальной скоростью более 2,5 м/с, в котором применены буфера с уменьшенным ходом плунжера, контролирующим замедление, при подходе кабины к верхней и нижней этажным площадкам	5.12.1.3		V
238.	Наличие возможности отключения одного или нескольких лифтов с групповым управлением без нарушения нормальной работы остальных лифтов, входящих в группу	5.10.5.3		V
239.	Наличие возможности полного снятия напряжения со всего электрооборудования, отключенного для ремонта лифта с групповым управлением, или выполнение установленных требований	5.10.5.3		V
240.	Наличие устройства для защиты электродвигателя мощностью более 0,5 кВт от перегрева	5.10.4.2	V	
241.	Наличие стационарного поста управления режимом «Ревизия» на крыше кабины и в приямке	5.12.1.5.1.1, перечисления а), b)	V	
242.	Соответствие поста управления режимом «Ревизия» установленным требованиям	5.12.1.5.1.2	V	
243.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям	5.12.1.5.2.1	V	
244.	Соответствие возврата к нормальному режиму работы лифта установленным требованиям	5.12.1.5.2.2	V	
245.	Соответствие информации на посту управления режимом «Ревизия» установленным требованиям	5.12.1.5.2.4	V	
246.	Наличие средств для предотвращения выполнения системой управления лифтом вызовов с этажей или ответа на дистанционные команды и соответствие этих средств установленным требованиям	5.12.1.7.1; 5.12.1.7.2	V	
247.	Соответствие управления операцией эвакуации пассажиров из кабины с использованием привода установленным требованиям	5.12.1.6.1	V	
248.	Наличие устройства шунтирования дверей шахты и кабины и его соответствие установленным требованиям	5.12.1.8.1; 5.12.1.8.2; 5.12.1.8.3, перечисления а) - f)	V	
249.	Наличие звукового сигнала в кабине и/или мигающего света под кабиной, включенных во время движения с зашунтированными дверями шахты и кабины	5.12.1.8.3, перечисление g)	V	

250.	Предотвращение нормальной работы лифта с неисправными цепями контактов безопасности дверей	5.12.1.9	V	
251.	Наличие устройства, контролирующего перегрузку кабины и предотвращающего движение кабины при размещении в ней груза массой, превышающего номинальную грузоподъемность лифта на 10%, но не менее чем на 75 кг	5.12.1.2.1; 5.12.1.2.2	V	
252.	Наличие звукового и визуального сигналов в кабине лифта в случае перегрузки	5.12.1.2.3 перечисление а)	V	
253.	Наличие возможности подключения к двусторонней переговорной связи, при использовании которой пассажир может вызвать помощь извне	5.12.3.2	V	
254.	Наличие возможности снятия сигнала с системы управления лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля следующей информации: а) о срабатывании электрических цепей безопасности; б) о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме «Нормальная работа»; в) об открытии дверей (крышки), закрывающих устройства, предназначенные для проведения эвакуации людей из кабины, а также проведения динамических испытаний на лифте без машинного помещения	5.12.3.3	V	
255.	Наличие устройства, выводящего лифт из режима «Нормальная работа» при несанкционированном открытии дверей шахты, при отсутствии кабины в зоне отпирания этажа, на котором открыта дверь шахты, у лифтов с автоматическим приводом дверей, предназначенных для установки в здания (сооружения), в которых возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования	5.12.4.4	V	
256.	Остановка или предотвращение пуска электродвигателя главного привода при срабатывании электрического устройства безопасности	5.11.2.4; 5.11.2.1.1	V	
257.	Срабатывание контактов безопасности электрических устройств безопасности происходит за счет их принудительного размыкания, даже в случае, если контакты приварены друг к другу	5.11.2.2.2	V	
258.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта уровня крайней нижней этажной площадки, но до соприкосновения кабины с ее буферами (упорами)	5.12.2.1	V	
259.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного в нижней части шахты буфером (упором) для взаимодействия с противовесом, уровня крайней верхней этажной площадки, но до соприкосновения противовеса с этим буфером (упором)	5.12.2.1		V
260.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта, оборудованного уравновешивающим грузом, уровня крайней верхней этажной площадки	5.12.2.1		V
261.	Срабатывание концевого выключателя происходит при переходе кабиной лифта (с размещенным на кабине буфером) уровня крайней верхней площадки, но до соприкосновения буфера с соответствующим упором в шахте	5.12.2.1		V
262.	Контакты безопасности конечных выключателей разомкнуты при нахождении кабины (противовеса) на буферах	5.12.2.1	V	
263.	Отсутствие возможности автоматического возвращения в режим «Нормальная работа» после срабатывания конечных выключателей	5.12.2.3.2	V	
264.	Соответствие функционирования лифта в режиме «Пожарная опасность» установленным требованиям для лифтов, не предназначенных для транспортирования пожарных во время пожара (при наличии режима «Пожарная опасность»)	5.3.1; 5.3.2, перечисления а) – с), е); 5.3.5 – 5.3.7	V	
265.	Наличие в кабине лифта звукового сигнала о включении режима «Пожарная опасность» во время закрывания дверей шахты и кабины (при наличии режима «Пожарная опасность»)	5.3.2, перечисление d)	V	

* Результат проверки требования: 1 - требование выполняется; 2 - требование не выполняется; 3 - требование не применимо

Таблица № 5. Данные испытаний

№	Измеренный параметр	Ед. измерения	Величина	Примечание
1.	Величина среднего ускорения (замедления) при посадке кабины на буфер (по В.3.3 ГОСТ 34582-2019)	м/с ²	3,51	-
2.	Величина среднего ускорения (замедления) кабины лифта при экстренном торможении (по В.4.1 ГОСТ 34582-2019)	м/с ²	3,54	-
3.	Величина рабочей скорости кабины при движении вверх	м/с	1,0	-
4.	Величина рабочей скорости кабины при движении вниз	м/с	0,98	-
5.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости кабины	м/с	1,15	-
6.	Величина скорости срабатывания ограничителя скорости противовеса	м/с	-	-
7.	Величина освещенности кабины на аппаратах управления	лк	317	-
8.	Величина освещенности кабины на уровне пола	лк	164	-
9.	Внутренние размеры купе кабины	ширина	мм	950
		глубина	мм	1100
		высота	мм	2130

Таблица № 6. Результаты проверки функционирования устройств безопасности лифта

№ п. п.	Наименование проведенной проверки функционирования устройства безопасности лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат проверки функционирования
1.	Проверка функционирования ограничителя скорости кабины	ГОСТ 34582-2019, В.3.1	1. Ограничитель скорости приводит в действие ловители 2. Скорость срабатывания ограничителя скорости находится в пределах, установленных ГОСТ 33984.1-2016, 5.6.2.2.1
2.	Проверка функционирования ОС противовеса	ГОСТ 34582-2019, В.3.1	--
3.	Проверка функционирования ловителей кабины	ГОСТ 34582-2019, В.3.2	1. Ловители останавливают и удерживают на направляющих движущуюся вниз кабину 2. Ловители автоматически возвращаются в исходное положение после перемещения кабины 3. Повреждения и остаточная деформация ловителей после проверки функционирования отсутствуют
4.	Проверка функционирования ловителей противовеса	ГОСТ 34582-2019, В.3.2	--
5.	Проверка функционирования буфера кабины	ГОСТ 34582-2019, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение кабины вниз 2. Среднее ускорение кабины при посадке на буфер не превышает величину, установленную ГОСТ 33984.1-2016, 5.8.2.1.2.1, 5.8.2.2.3 3. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют
6.	Проверка функционирования буфера противовеса	ГОСТ 34582-2019, В.3.3	1. Буфер ограничивает перемещение противовеса вниз 2. Повреждения и остаточная деформация буфера после проверки функционирования отсутствуют

Таблица № 7. Результаты испытаний лифта

№ п. п.	Наименование проведенного испытания лифта	Обозначение нормативного документа, устанавливающего соответствующее требование	Результат испытания
1.	Испытание тормозной системы электрических лифтов, прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления	ГОСТ 34582-2019, В.4.1, В.4.6.1	1. Тормоз останавливает привод лифта 2. Среднее ускорение кабины лифта при экстренном торможении не превышает 9,81 м/с ² . 3. Повреждения и остаточная деформация металлоконструкций и несущих элементов кабины, тяговых элементов, деталей подвески (опоры) кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины) после проведения испытания отсутствуют
2.	Испытание сцепления канатов с канатоведущим шкивом или барабаном трения	ГОСТ 34582-2019, В.4.3	1. На нижнем этаже происходит полная остановка кабины до ее соприкосновения с буфером 2. Подъем (подтягивание) кабины не происходит

Таблица № 8. Результаты проверки соответствия электрооборудования лифта требованиям нормативной документации при визуальном контроле

№ п/п	Наименование составных элементов электрооборудования лифта	Нормативная документация	Результат осмотра
1.	Аппараты защиты	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.5, паспорт лифта	соответствует
2.	Электропроводка	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.6	соответствует
3.	Электрооборудование	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.1.1.2 – 5.10.1.1.6, паспорт лифта	соответствует
4.	Освещение	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.7, 5.10.8	соответствует
5.	Заземление (зануление)	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.9	соответствует
6.	Маркировка элементов эл. установки	ГОСТ 34582-2019 п. В. 4.5; ГОСТ 33984.1-2016 п. 5.10.10, паспорт лифта	соответствует

Таблица № 9. Данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования лифта

№ п/п	Наименование линий, электрических машин по проекту, рабочее напряжение	Марка провода, кабеля, кол-во жил, сечение мм ²	Напряжение мегомметра, В	Допуст. сопротивление изоляции, МОм	Сопротивление изоляции, МОм									
					A-B	B-C	C-A	A-N (PEN)	B-N (PEN)	C-N (PEN)	A-PE	B-PE	C-PE	N-PE
1.	От ВУ до НКУ 380 В	ПВ-1 5(1×6)	500	≥1	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.	От НКУ до обмотки статора М1 (односкоростной с ЧП), 380В	ПВ-1 3(1×4)	500	≥1	1000	1000	1000	-	-	-	1000	1000	1000	-
3.	От НКУ до обмотки Б-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	500	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	От НКУ до обмотки М-скорости эл.двиг. привода лифта М1, 380В	ПВ-1 3(1×4)	500	≥1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	От НКУ до обмотки статора эл.двиг. привода дверей М2	ПВ-1 3(1×1,5)	500	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
6.	Обмотка статора М1 (одно скоростной с ЧП)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
7.	Обм. статора М1 (Б-скорости)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Обм. статора М1 (М-скорости)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	М1 (между обмотками Б - и М – скоростей)		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Обмотка статора М2		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
11.	Обмотка электромагнита тормоза		500	≥0,5	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
12.	Цепь управления, 110В	ПВ-3	500	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
13.	Цепь безопасности, 110В	ПВ-3	500	≥1	-	-	-	-	-	-	1000	-	-	-
14.	Цепь освещения кабины, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	500	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000
15.	Цепь освещения шахты, 220В	ПВ-3 3(1×1,5)	500	≥1	-	-	-	1000	-	-	1000	-	-	1000

Таблица № 10. Данные измерительного контроля наличия цепи между заземленным электрооборудованием и элементами заземления (зануления) лифта

№ п/п	Месторасположение и наименование электрооборудования	Количество проверяемых элементов	Измеренное переходное сопротивление (Ом)
1.	Каркас/корпус ВУ	1	0,02
2.	Каркас/корпус шкафа НКУ	1	0,04
3.	Двери шкафа НКУ	1	0,03
4.	Корпус электродвигателя лебедки	1	0,02
5.	Корпус электромагнита тормоза	1	0,01
6.	Корпус/кронштейн конечного выключателя	1	0,04
7.	Направляющие кабины и противовеса	4	0,02
8.	Портал дверей шахты	9	0,04
9.	Корпус вызывных аппаратов	9	0,01
10.	Корпус устройства режима «ППП»	-	-
11.	Корпус/кронштейн ВНУ	1	0,03
12.	Каркас кабины	1	0,04
13.	Корпус электродвигателя привода дверей	1	0,02
14.	Корпус/кронштейн ДК, СПК, ВЛ	2	0,03
15.	Корпус/кронштейн ВКЗ, ВКО	2	0,04
16.	Панель кнопочного аппарата кабины	1	0,03
17.	Корпус/кронштейн ГВУ	1	0,02
18.	Корпус частотного преобразователя	1	0,04
19.	Корпус блока сопротивлений	1	0,03
20.	Корпус электромагнитной отводки дверей кабины	-	-
21.	Корпус светового табло	1	0,04
22.	МТ/МР кабины, шахты, МП	-	-
23.	Корпус ВК гидробуфера	-	-
24.	Вентилятор	1	0,02

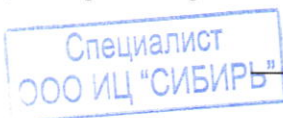
Таблица № 11. Результаты измерений согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты и непрерывности защитных проводников.

Характеристика питающей сети TN-C-S						380/220 В., 50 Гц					
№ п/п	Проверяемый участок цепи, место установки	Аппарат защиты от сверхтока				Измеренное значение сопротивления цепи «фаза-нуль», (Ом)			Измеренное (расчетное) значение тока однофазного замыкания, (А)		
		Типовое обозначение	Тип расцепителя	Номинальный ток I _n , (А)	Диапазон тока срабатывания расцепителя короткого замыкания, А	А	В	С	А	В	С
1.	Силовая цепь эл. привода лифта, НКУ	ВА 47-29	С	16	80-160	0,28	0,29	0,27	779	737	811

При проведении измерений проверено:	Обозначение типов распределителей:
а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевом проводе;	1. В, С, D и т.д. – тип мгновенного расцепления.
б) соответствие плавких вставок и уставок автоматических выключателей проекту и требованиям нормативно-технической документации;	2. МД – максимальный расцепитель тока мгновенного действия.
в) сечение нулевых проводов и жил кабелей.	

Проверки, испытания, измерения провел специалист:

штамп



(подпись)

Коробейников А.В.
(Ф.И.О)

Проверки, испытания и измерения проведены 16.03.2026 г.

Данный протокол распространяется на лифт, подвергнутый проверкам, испытаниям и измерениям.
Частичное воспроизведение протокола без разрешения лаборатории не допускается.

Конец протокола.